

## ZARZĄD DRÓG GMINNYCH

Zarząd Dróg Gminnych we Włoszakowicach działa na podstawie Uchwały Rady Gminy Włoszakowice Nr XXV/277/2002 z dnia 27 maja 2002 r. w sprawie utworzenia Zarządu Dróg Gminnych we Włoszakowicach. Rada Gminy kontroluje Zarząd poprzez komisję rewizyjną, Wójt zatrudnia i zwalnia kierownika Zarządu oraz jest jego zwierzchnikiem służbowym, a także nadzoruje realizację zadań.

Do podstawowych zadań jednostki należy m.in. zarządzanie drogami gminnymi, projektowanie przebiegu dróg gminnych i ulic, określanie szczególnego korzystania z dróg w tym wykorzystywania pasów drogowych na cele niekomunikacyjne, budowa, modernizacja i utrzymanie dróg gminnych, ulic, mostów, placów, ścieżek rowerowych, chodników, promenad i terenów spacerowych, dbanie o regulaminowe oznakowanie dróg gminnych i ulic, zimowe utrzymanie dróg i chodników, rozbudowa i utrzymanie oświetlenia ulicznego, dbanie o obiekty znajdujące się przy drogach gminnych, w tym utrzymanie przystanków autobusowych, utrzymanie zieleni gminnej i zadrzewień oraz prowadzenie gminnych targowisk.

Zarząd Dróg finansowany jest z budżetu Gminy. Na podstawie zatwierdzonego planu finansowanego jednostka otrzymuje środki finansowe na prowadzenie działalności.

Kierownikiem jednostki jest Jerzy Michalski. Prowadzenie obsługi finansowo-księgowej powierzono Szymonowi Marcinkowi. Zarząd zatrudnia również specjalistę ds. zieleni – Tomasza Samolę. W ZDG pracuje także 9 pracowników obsługi na umowę o pracę w pełnym wymiarze czasu pracy oraz 6 osób na umowę zlecenie.

Zarząd Dróg posiada na swym wyposażeniu następujący sprzęt: samochód VW T4, samochód Citroen Jumper, samochód Fiat Marea, ciągnik U-35, przyczepy ciągnikowe, skrapiaczkę do remontów nawierzchni asfaltowych, kosiarkę bijakową do koszenia poboczy dróg, zamiatarkę ciągnikową do zamiatania ulic, kosiarki samojezdne do koszenia, kosi spalinowe, pług wirnikowy do odśnieżania.

W latach 2007 – 2010 ZDG wybudował:

**I. 7.575 mb chodników (tj. 15.305 m<sup>2</sup>) w poniższych miejscowościach:** Sądzia - 1050 mb - 2100 m<sup>2</sup> (płytki); Krzycko Wielkie - 220,0 mb - 440,0 m<sup>2</sup> (płytki); Krzycko Wielkie – Oś. 700-lecia 180,0 mb - 360,0 m<sup>2</sup> (asfalt); Boszkowo-Letnisko - 660,0 mb - 1200,0 m<sup>2</sup> (płytki); Boszkowo-Wieś - 1100,0 mb - 2200,0 m<sup>2</sup> (płytki, współpraca z ZDP w Lesznie); Dłużyna - 550,0 mb - 1100,0 m<sup>2</sup> (kostka); Jezierzycze Kościelne - 510,0 mb - 765,0 m<sup>2</sup> (kostka); Zbarzewo - 460,0 mb - 560,0 m<sup>2</sup> (płytki); Włoszakowice (ulice): Grotnicka - 680,0 mb - 1360,0 m<sup>2</sup> (kostka); Kurpińskiego - 630,0 mb - 1575,0 m<sup>2</sup> (kostka); Zalesie - 480,0 mb - 1200,0 m<sup>2</sup> (kostka); Zalesie - 280,0 mb - 340,0 m<sup>2</sup> (płytki); Słowiańska - 250,0 mb - 575,0 m<sup>2</sup> (kostka); Bukówiec Górny - 495,0 mb - 1485,0 m<sup>2</sup> (kostka) – ul. Powst. Wlkp. (współpraca z ZDP w Lesznie), ul. Machcińska - 30,0 mb - 45,0 m<sup>2</sup>;

**II. 13.025 mb dróg o nawierzchni asfaltowej (56.705 m<sup>2</sup>) w następujących miejscowościach:** Krzycko Wielkie (ulice) - Mórkowska - 300,0 mb - 1800,0 m<sup>2</sup>, Adamowo - 700,0 mb - 3200,0 m<sup>2</sup>, Spokojna - 300,0 mb - 900,0 m<sup>2</sup>, Przerackiego - 180,0 mb - 540,0 m<sup>2</sup>, Górnego - remont nawierzchni (masa na całej szerokości) - 70,0 mb - 280,0 m<sup>2</sup>; Jezierzycze Kościelne - ulica na „Małą wieś” - 440,0

mb - 2640,0 m<sup>2</sup>; Boszkowo-Wieś - ulica Kolejowa - 230,0 mb - 920,0 m<sup>2</sup>; Boszkowo - Starkowo - 480,0 mb - 1920,0 m<sup>2</sup> (dofinansowane z Funduszu Ochrony Gruntów Rolnych); Boszkowo-Letnisko - ulica Dominicka - 180,0 mb - 1080,0 m<sup>2</sup>; Dominice - droga w kierunku na Górsko - 200,0 mb - 900,0 m<sup>2</sup>; Ujazdowo - droga w kierunku p. Witkiewicza - 300,0 mb - 900,0 m<sup>2</sup>; Grotniki - ulica Piaskowa - 310,0 mb - 930,0 m<sup>2</sup>, ulica Podgórna - 160,0 mb - 640,0 m<sup>2</sup>, zaplecze ulicy Wiejskiej - 50,0 mb - 200,0 m<sup>2</sup>; - droga Dłużyna - Skarżyn - 1290,0 mb - 5160,0 m<sup>2</sup> (dofinansowane z FOGR); Skarżyn - 870,0 mb, 3480,0 m<sup>2</sup> (dofinansowane z FOGR); Dłużyna - poszerzenie nawierzchni przez wieś - 550,0 mb - 550,0 m<sup>2</sup>; droga Dłużyna - Bukówiec Górny - 1740,0 mb - 6960,0 m<sup>2</sup> (dofinansowane z FOGR); Bukówiec Górny - wykonanie prawo skrętu i poszerzenie nawierzchni na ulicy Machcińskiej - 25,0 mb - 100,0 m<sup>2</sup>; Włoszakowice (ulice): Grotnicka - 680,0 mb - 4080,0 m<sup>2</sup>, Wolności - 420,0 mb - 2520,0 m<sup>2</sup>, Osady - 350,0 mb - 1575,0 m<sup>2</sup>, Zakątek - 300,0 mb - 900,0 m<sup>2</sup>, Zachodnia - 700,0 mb - 3500,0 m<sup>2</sup>, poszerzenie i nowa nawierzchnia na Kurpińskiego - 270,0 mb - 1890,0 m<sup>2</sup>, poszerzenie nawierzchni do 7,0 m na Kurpińskiego - 220,0 mb - 220,0 m<sup>2</sup>, Chopina - 640,0 mb - 3200,0 m<sup>2</sup>, Zalesie - 420,0 mb - 2520,0 m<sup>2</sup>, Słowiańska - 250,0



*W 2008 r. zakończono przebudowę ul. Grotnickiej we Włoszakowicach. Na zdj. widoczne szerokie chodniki i asfaltowa jezdnia, miejsca parkingowe oraz kanalizacja deszczowa w pasie drogi*